CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG TỚI VIỆC CHẤP HÀNH PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ CỦA THANH NIÊN ĐI XE MÁY Ở HÀ NỘI: THỰC TRẠNG VÀ GIẢI PHÁP

Trịnh Thị Phượng
Viện Xã hội học và Tâm lý học

Tóm tắt: *Chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ là một trong những điều kiện quan trọng nhằm bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông và duy trì trật tự giao thông đô thị. Tại Hà Nội, xe máy vẫn là phương tiện được sử dụng phổ biến, trong khi nhóm thanh niên là một bộ phận tham gia giao thông với tần suất cao và chịu tác động đồng thời của nhiều yếu tố cá nhân, xã hội và môi trường giao thông. Trên cơ sở các dữ liệu tổng quan và báo cáo hiện có, bài viết phân tích thực trạng chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của thanh niên đi xe máy, đồng thời vận dụng lý thuyết hành vi dự định làm khung tham chiếu để nhận diện các yếu tố ảnh hưởng đến hành vi tuân thủ. Kết quả cho thấy việc chấp hành pháp luật giao thông không chỉ phụ thuộc vào kiến thức và ý thức cá nhân mà còn chịu ảnh hưởng của nhận thức về rủi ro, thái độ đối với quy định pháp luật, khả năng tự kiểm soát, trạng thái tâm lý, ảnh hưởng của gia đình và nhóm bạn bè, văn hóa giao thông, điều kiện hạ tầng và mức độ thực thi pháp luật. Trên cơ sở đó, bài viết đề xuất các nhóm giải pháp tập trung vào nâng cao nhận thức và kỹ năng, xây dựng chuẩn mực xã hội tích cực, cải thiện điều kiện hạ tầng và tăng cường hiệu lực thực thi pháp luật, đồng thời nhấn mạnh sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường, cộng đồng và các cơ quan quản lý. Bài viết là sản phẩm của đề tài cấp cơ sở năm 2026: "Các yếu tố ảnh hưởng tới việc chấp hành Luật Giao thông đường bộ của thanh niên đi xe máy ở Hà Nội".*

Từ khóa: *chấp hành pháp luật, giao thông đường bộ, thanh niên, xe máy, Hà Nội.*

FACTORS INFLUENCING COMPLIANCE WITH ROAD TRAFFIC LAWS AMONG YOUNG MOTORCYCLISTS IN HANOI: CURRENT SITUATION AND SOLUTIONS

Abstract: *Compliance with road traffic safety and order regulations is one of the key conditions for ensuring the safety of road users and maintaining urban traffic order. In Hanoi, motorcycles remain a widely used mode of transportation, while young people constitute a group of road users who travel frequently and are simultaneously influenced by various individual, social, and traffic-environmental factors. Drawing on available review data and existing reports, this article analyzes the current state of compliance with road traffic laws among young motorcyclists and applies the Theory of Planned Behavior as a conceptual framework to identify factors influencing compliance behavior. The findings indicate that compliance with road traffic laws depends not only on individual knowledge and awareness but is also influenced by risk perception, attitudes toward legal regulations, self-control, psychological states, family and peer influences, traffic culture, infrastructure conditions, and the level of law enforcement. Based on these findings, the article proposes several groups of solutions focusing on enhancing awareness and skills, fostering positive social norms, improving infrastructure conditions, and strengthening the effectiveness of law enforcement. It also emphasizes the importance of coordination among families, educational institutions, communities, and relevant government agencies. This article is a product of the 2026 institution-level research project entitled "Factors Influencing Compliance with the Road Traffic Law among Young Motorcyclists in Hanoi."*

Keywords: *legal compliance; road traffic; youth; motorcycles; Hanoi.*

Nhận bài: 26/07/2026 Phản biện: 26/08/2026 Duyệt đăng: 28/08/2026

I. ĐẶT VẤN ĐỀ

Giao thông đường bộ là một bộ phận quan trọng của đời sống xã hội, gắn trực tiếp với nhu cầu đi lại, học tập, làm việc và sinh hoạt của người dân. Trong quá trình đô thị hóa và phát triển kinh tế, cùng với sự gia tăng nhanh chóng của phương tiện cá nhân, vấn đề bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngày càng trở thành một yêu cầu quan trọng đối với quản lý và phát triển đô thị. Tại Hà Nội, xe máy vẫn là phương tiện phổ biến của người dân, đặc biệt trong nhóm thanh niên. Vì vậy, việc chấp hành pháp luật giao thông của nhóm này có ý nghĩa trực tiếp đối với an toàn của bản thân người điều khiển phương tiện và trật tự, an toàn giao thông chung của đô thị.

Tuy nhiên, tình trạng vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ vẫn diễn ra trên địa bàn Hà Nội, trong đó có nhóm thanh niên sử dụng xe máy. Việc chấp hành pháp luật giao thông không chỉ phụ thuộc vào mức độ nhận thức và hiểu biết của cá nhân về các quy định pháp luật mà còn chịu sự chi phối của thái độ đối với hành vi tuân thủ, nhận thức về rủi ro và hậu quả của hành vi vi phạm. Bên cạnh đó, điều kiện hạ tầng, mức độ kiểm tra, giám sát và hiệu quả thực thi các quy định pháp luật cũng góp phần định hình hành vi của người tham gia giao thông. Vì vậy, việc xem xét các yếu tố tác động đến hành vi

chấp hành pháp luật của thanh niên đi xe máy là cần thiết nhằm làm rõ những điều kiện hình thành và duy trì hành vi giao thông của nhóm đối tượng này.

Trên cơ sở đó, bài viết tập trung làm rõ thực trạng chấp hành Luật giao thông đường bộ của thanh niên đi xe máy tại Hà Nội, đồng thời hệ thống hóa các nghiên cứu liên quan nhằm nhận diện những yếu tố ảnh hưởng đến hành vi chấp hành pháp luật. Các yếu tố được xem xét theo những nhóm chính gồm nhận thức và thái độ của cá nhân, ảnh hưởng của gia đình và nhóm xã hội, đặc điểm văn hóa giao thông, điều kiện hạ tầng và hoạt động thực thi pháp luật. Từ những phân tích trên, bài viết thảo luận một số định hướng và giải pháp nhằm nâng cao mức độ tuân thủ pháp luật giao thông của thanh niên đi xe máy tại Hà Nội. Nội dung nghiên cứu được tiếp cận chủ yếu từ góc độ xã hội học, qua đó xem xét hành vi chấp hành pháp luật không chỉ như kết quả của ý thức cá nhân mà còn là sản phẩm của sự tương tác giữa cá nhân và môi trường xã hội.

II. CƠ SỞ LÝ THUYẾT

2.1. Hành vi chấp hành pháp luật giao thông đường bộ

Chấp hành pháp luật giao thông đường bộ có thể được hiểu là việc người tham gia giao thông thực hiện các quy tắc và yêu cầu pháp luật liên quan đến quá trình tham gia giao thông, qua đó bảo đảm an toàn cho bản thân và những người khác. Theo cách tiếp cận của đề tài, việc chấp hành không chỉ được xem xét ở hành vi bên ngoài mà còn gắn với nhận thức, thái độ và khả năng kiểm soát hành vi của cá nhân.

Đối với nhóm thanh niên đi xe máy, hành vi chấp hành có thể biểu hiện qua việc tuân thủ hệ thống báo hiệu giao thông, đi đúng phần đường, làn đường, chấp hành tín hiệu giao thông, sử dụng phương tiện đúng quy định, tuân thủ quy định về mũ bảo hiểm, tốc độ, nồng độ cồn và các quy tắc khác khi điều khiển phương tiện. Đặc biệt, hành vi tuân thủ không hoàn toàn đồng nhất với kiến thức pháp luật. Một cá nhân có thể biết quy định nhưng vẫn vi phạm nếu thái độ đối với quy định không tích cực, chịu ảnh hưởng của nhóm xã hội, đánh giá thấp rủi ro hoặc cho rằng khả năng bị phát hiện và xử phạt thấp. Do đó, nghiên cứu hành vi giao thông cần xem xét đồng thời cả nhận thức, thái độ và các điều kiện tác động đến hành vi.

2.2. Lý thuyết hành vi dự định

Lý thuyết hành vi dự định (Theory of Planned Behavior - TPB) của Ajzen (1991) được sử dụng làm khung lý thuyết để tiếp cận hành vi chấp hành pháp luật giao thông. Theo TPB, ý định thực hiện hành vi chịu ảnh hưởng bởi ba yếu tố chính: thái độ đối với hành vi, chuẩn mực chủ quan và nhận thức kiểm soát hành vi; trong đó nhận thức kiểm soát hành vi còn có thể tác động trực tiếp đến hành vi thực tế. Trong bối cảnh giao thông, thái độ thể hiện qua cách cá nhân đánh giá việc tuân thủ hoặc vi phạm quy định; chuẩn mực chủ quan phản ánh ảnh hưởng từ gia đình, bạn bè và môi trường xã hội; còn nhận thức kiểm soát hành vi liên quan đến khả năng tự kiểm soát và thực hiện hành vi đúng quy định. Trên cơ sở đó, bài viết kết hợp TPB với các nghiên cứu thực nghiệm về yếu tố cá nhân, xã hội và điều kiện giao thông để phân tích toàn diện các yếu tố ảnh hưởng đến hành vi chấp hành pháp luật của thanh niên đi xe máy ở Hà Nội.

III. THỰC TRẠNG CHẤP HÀNH PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ CỦA THANH NIÊN ĐI XE MÁY TẠI HÀ NỘI

Thực trạng chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của thanh niên đi xe máy tại Hà Nội thời gian qua có những chuyển biến tích cực nhưng vẫn tồn tại nhiều hành vi vi phạm đáng chú ý. Theo báo cáo Road Safety Risk Factors của Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health phối hợp với Trường Đại học Y tế Công cộng Hà Nội, nghiên cứu quan sát giao thông được thực hiện trên phạm vi thành phố với 287.095 lượt quan sát về tốc độ và 124.618 lượt quan sát về việc sử dụng mũ bảo hiểm trong các đợt khảo sát đến tháng 9/2023. Kết quả cho thấy xe máy là nhóm phương tiện có tỷ lệ chạy quá tốc độ cao nhất trong các loại phương tiện được quan sát; tỷ lệ phương tiện chạy quá tốc độ nói chung tại Hà Nội giảm từ 16% năm 2021 xuống 11% năm 2023 (Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health & Trường Đại học Y tế Công cộng Hà Nội, 2023).

Bên cạnh các nghiên cứu quan sát, số liệu xử lý vi phạm của lực lượng chức năng cho thấy các hành vi không chấp hành pháp luật giao thông vẫn diễn ra với số lượng đáng kể. Theo Huy Kiên (2025), tai nạn giao thông trên địa bàn tiếp tục được kiềm chế và giảm trên cả ba tiêu chí: số vụ giảm 20,9%, số người chết giảm 8% và số người bị thương giảm 32,1%. Trong năm, lực lượng

chức năng đã xử lý gần 265.000 trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, các công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật cũng tiếp tục được tăng cường trong nhóm thanh thiếu niên và học sinh (Huy Kiên, 2025).

Sang năm 2026, các hành vi vi phạm liên quan đến người điều khiển xe máy tiếp tục được lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) tập trung kiểm soát. Trong thời gian từ ngày 15/7 đến ngày 14/8/2026, CSGT Hà Nội đã xử lý 49.568 phương tiện vi phạm giao thông đường bộ. Trong đó có hơn 6.100 trường hợp vi phạm nồng độ cồn, 2.746 trường hợp chạy quá tốc độ, 1.540 trường hợp vượt đèn đỏ và hơn 11.200 trường hợp vi phạm các quy định về đội mũ bảo hiểm. Riêng hệ thống camera AI đã phát hiện hơn 12.800 phương tiện vi phạm trong khoảng thời gian này (Quang Hải, 2026). Những số liệu trên phản ánh các hành vi vi phạm liên quan trực tiếp đến việc điều khiển xe máy như tốc độ, tín hiệu giao thông, mũ bảo hiểm và nồng độ cồn vẫn xuất hiện với số lượng lớn trên địa bàn thành phố.

Nhìn chung, việc chấp hành pháp luật giao thông của thanh niên đi xe máy tại Hà Nội đã có những chuyển biến tích cực, thể hiện qua mức độ tuân thủ ngày càng được cải thiện ở một số quy định và hiệu quả của các hoạt động tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm. Tuy nhiên, các hành vi như chạy quá tốc độ, vượt đèn đỏ, không đội hoặc đội mũ bảo hiểm không đúng quy định, sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện và vi phạm nồng độ cồn vẫn diễn ra trên thực tế. Những hành vi này cho thấy tình trạng vi phạm pháp luật giao thông trong nhóm thanh niên đi xe máy vẫn là vấn đề cần được quan tâm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại Hà Nội.

IV. CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG TỚI VIỆC CHẤP HÀNH PHÁP LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

4.1. Yếu tố cá nhân

Trước hết, nhóm yếu tố cá nhân liên quan trực tiếp đến cách thanh niên nhận thức, đánh giá và lựa chọn hành vi khi tham gia giao thông. Đặc điểm tâm lý lứa tuổi, mức độ hiểu biết pháp luật, thái độ đối với việc tuân thủ và khả năng kiểm soát hành vi đều có thể ảnh hưởng đến quyết định của người điều khiển xe máy. Theo lý thuyết hành vi dự định, thái độ đối với hành vi và nhận thức kiểm soát hành vi là những yếu tố quan trọng định hình ý định thực hiện hành vi; các kết quả tổng hợp nghiên cứu về hành vi lái xe rủi ro cũng cho thấy TPB có giá trị trong việc giải thích các hành vi giao thông của cá nhân (Ajzen, 1991; Somoray et al., 2024). Khi cá nhân nhận thức rõ lợi ích của việc tuân thủ, đánh giá tích cực đối với hành vi an toàn và tin rằng mình có đủ khả năng kiểm soát hành vi, ý định chấp hành pháp luật có xu hướng cao hơn. Ngược lại, việc đánh giá thấp nguy cơ tai nạn, xem nhẹ hậu quả của vi phạm hoặc cho rằng một số lỗi như vượt đèn đỏ, chạy quá tốc độ hay sử dụng điện thoại là những hành vi "không nghiêm trọng" có thể làm giảm động lực tuân thủ. Bên cạnh đó, kiến thức pháp luật cũng giữ vai trò quan trọng, bởi việc không nắm rõ hoặc hiểu sai quy định có thể dẫn đến hành vi không phù hợp. Thực tế, cơ quan chức năng Hà Nội đã phải tuyên truyền, giải thích nhiều nội dung liên quan đến quy định điều khiển phương tiện đối với người chưa đủ tuổi, cho thấy việc phổ biến và tiếp nhận thông tin pháp luật vẫn là một nội dung cần được chú trọng đối với nhóm thanh thiếu niên (Huy Kiên, 2025).

4.2. Nhóm yếu tố xã hội - văn hóa

Bên cạnh đặc điểm cá nhân, hành vi giao thông của thanh niên còn chịu ảnh hưởng từ gia đình, bạn bè và các chuẩn mực xã hội. Gia đình có vai trò hình thành thói quen và thái độ đối với việc chấp hành pháp luật thông qua sự giáo dục, nhắc nhở và làm gương của cha mẹ; trong khi đó, nhóm bạn bè có thể tạo ra những kỳ vọng và áp lực khiến cá nhân điều chỉnh hành vi theo chuẩn mực của nhóm. Nghiên cứu của Møller và Haustein (2014) cho thấy ảnh hưởng của bạn bè có liên quan đến hành vi chạy quá tốc độ ở nhóm lái xe trẻ, qua đó cho thấy chuẩn mực của nhóm xã hội có ý nghĩa nhất định đối với hành vi giao thông. Nếu các hành vi như vượt đèn đỏ, chạy nhanh hoặc không đội mũ bảo hiểm được những người xung quanh xem là bình thường, cá nhân có thể dễ hình thành tâm lý chấp nhận những hành vi này. Ngược lại, môi trường xã hội đề cao sự an toàn và tuân thủ có thể tạo ra ảnh hưởng tích cực. Điều này phù hợp với thành phần chuẩn mực chủ quan trong TPB, phản ánh nhận thức của cá nhân về sự kỳ vọng và hành vi của những người có ảnh hưởng đối với mình (Ajzen, 1991).

4.3. Nhóm yếu tố hạ tầng, chính sách và thực thi pháp luật

Cuối cùng, điều kiện hạ tầng và môi trường thực thi pháp luật tạo ra những điều kiện bên ngoài tác động đến khả năng chấp hành của người tham gia giao thông. Hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, tổ chức làn đường và điều kiện giao thông nếu được thiết kế rõ ràng, hợp lý sẽ hỗ trợ người điều khiển phương tiện thực hiện đúng quy định; ngược lại, những bất cập về tổ chức giao thông có thể gây khó khăn cho quá trình tuân thủ. Đồng thời, tính nghiêm minh của pháp luật và khả năng phát hiện, xử lý vi phạm có thể ảnh hưởng đến nhận thức của cá nhân về nguy cơ và chi phí của hành vi vi phạm. Nghị định 168/2024/NĐ-CP, có hiệu lực từ ngày 1/1/2025, quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đồng thời áp dụng cơ chế trừ điểm và phục hồi điểm giấy phép lái xe, qua đó tăng cường các công cụ quản lý và xử lý vi phạm (Chính phủ, 2024). Bên cạnh đó, tại Hà Nội, việc đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong giám sát giao thông cũng góp phần nâng cao khả năng phát hiện và xử lý vi phạm. Các định hướng xây dựng "Thành phố an toàn giao thông" gắn với phát triển hạ tầng và ứng dụng công nghệ cho thấy quản lý giao thông ngày càng được tiếp cận theo hướng kết hợp giữa hoàn thiện điều kiện giao thông và tăng cường thực thi pháp luật (Vương Vân, 2026). Ngoài ra, thực tế xử lý vi phạm bằng hệ thống camera AI trong năm 2026 cũng cho thấy vai trò ngày càng rõ của công nghệ trong giám sát giao thông (Quang Hải, 2026).

Như vậy, hành vi chấp hành pháp luật giao thông của thanh niên đi xe máy là kết quả của sự tác động qua lại giữa nhận thức và thái độ cá nhân, ảnh hưởng của những người xung quanh và môi trường thực thi pháp luật. Trong đó, TPB cung cấp cơ sở để lý giải vai trò của thái độ, chuẩn mực chủ quan và nhận thức kiểm soát hành vi, trong khi các yếu tố gia đình, bạn bè, chính sách, hạ tầng và hoạt động thực thi giúp làm rõ bối cảnh xã hội trong đó hành vi giao thông được hình thành và thực hiện.

V. GIẢI PHÁP NÂNG CAO VIỆC CHẤP HÀNH PHÁP LUẬT GIAO THÔNG CỦA THANH NIÊN ĐI XE MÁY Ở HÀ NỘI

Trên cơ sở các yếu tố ảnh hưởng đã phân tích, việc nâng cao mức độ chấp hành pháp luật giao thông của thanh niên cần được thực hiện đồng thời ở cấp độ cá nhân, xã hội và quản lý. Trước hết, cần nâng cao nhận thức về rủi ro và kỹ năng tham gia giao thông thông qua các chương trình giáo dục tại trường đại học, doanh nghiệp và tổ chức thanh niên. Nội dung nên tập trung vào những tình huống thực tế như vượt đèn đỏ, chạy quá tốc độ, sử dụng điện thoại hoặc điều khiển xe sau khi uống rượu bia, qua đó giúp thanh niên hiểu rõ hậu quả và hình thành thói quen tự kiểm soát hành vi thay vì chỉ ghi nhớ quy định và mức xử phạt (Ratchaneepun et al., 2026).

Bên cạnh tác động đến cá nhân, cần chú trọng hình thành môi trường xã hội ủng hộ việc tuân thủ pháp luật. Gia đình, nhà trường và các tổ chức Đoàn - Hội cần thống nhất trong việc định hướng những chuẩn mực giao thông cơ bản, đặc biệt đối với các hành vi có nguy cơ cao như sử dụng rượu bia khi lái xe, vượt đèn đỏ hoặc sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện. Trong đó, việc phát huy vai trò của gia đình và nhóm bạn bè có ý nghĩa trong việc hạn chế tâm lý xem vi phạm là hành vi bình thường hoặc được chấp nhận. Đối với thanh niên, việc tuân thủ pháp luật cần được củng cố không chỉ bởi yêu cầu từ cơ quan chức năng mà còn bởi sự kỳ vọng và chuẩn mực của những người thường xuyên tương tác.

Ở cấp độ quản lý, cần nâng cao tính hiệu quả và nhất quán của thực thi pháp luật, đồng thời cải thiện điều kiện giao thông. Công tác kiểm tra, xử lý nên tập trung vào các hành vi có nguy cơ cao và những tuyến đường, nút giao thường xuyên phát sinh vi phạm; việc ứng dụng camera và các công nghệ giám sát cần tiếp tục được mở rộng để tăng khả năng phát hiện vi phạm. Song song với đó, Hà Nội cần rà soát biển báo, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu, phân làn và tổ chức giao thông tại những khu vực có mật độ phương tiện lớn hoặc thường xuyên ùn tắc, nhằm tạo điều kiện để người tham gia giao thông nhận biết và thực hiện đúng quy định. Hiệu quả của chính sách vì vậy không chỉ phụ thuộc vào mức độ xử phạt mà còn ở tính thường xuyên, minh bạch và nhất quán trong quá trình thực thi.

Cuối cùng, các giải pháp cần được triển khai theo cơ chế phối hợp giữa các chủ thể liên quan. Nhà trường và tổ chức thanh niên tập trung vào giáo dục, gia đình góp phần hình thành thói quen và chuẩn mực, cơ quan quản lý chịu trách nhiệm

về hạ tầng và tổ chức giao thông, trong khi lực lượng chức năng bảo đảm thực thi pháp luật. Sự phối hợp này tạo ra tác động đồng thời đến nhận thức, chuẩn mực xã hội và khả năng thực hiện hành vi, qua đó phù hợp với khung TPB và góp phần nâng cao tính bền vững của việc chấp hành pháp luật giao thông trong nhóm thanh niên đi xe máy tại Hà Nội.

VI. KẾT LUẬN

Hành vi chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của thanh niên đi xe máy tại Hà Nội là kết quả của sự tương tác giữa các yếu tố thuộc về cá nhân, môi trường xã hội và điều kiện thực thi pháp luật. Mặc dù tình hình trật tự, an toàn giao thông tại Hà Nội đã có những chuyển biến tích cực, các hành vi vi phạm như vượt đèn đỏ, chạy quá tốc độ, vi phạm quy định về mũ bảo hiểm và nồng độ cồn vẫn tồn tại. Kết quả tổng quan nghiên cứu cho thấy việc chấp hành pháp luật không chỉ phụ thuộc vào kiến thức và ý thức của cá nhân mà còn chịu ảnh hưởng của thái độ đối với hành vi, khả năng tự kiểm soát, gia đình, bạn bè, chuẩn mực xã hội, điều kiện hạ tầng và hiệu quả thực thi pháp luật. Trên cơ sở vận dụng lý thuyết hành vi dự định của Ajzen (1991), nghiên cứu đề xuất các giải pháp theo hướng nâng cao nhận thức và kỹ năng giao thông, củng cố các chuẩn mực xã hội tích cực, tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm, cải thiện điều kiện hạ tầng và thúc đẩy sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường, tổ chức thanh niên và cơ quan chức năng. Như vậy, nâng cao mức độ chấp hành pháp luật giao thông của thanh niên cần được đặt trong cách tiếp cận tổng thể, kết hợp giữa thúc đẩy động lực tuân thủ của cá nhân và hoàn thiện môi trường xã hội, điều kiện giao thông và cơ chế thực thi pháp luật.

TÀI LIỆU THAM KHẢO

Ajzen, I. (1991), The theory of planned behavior, https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/074959789190020T

Chính phủ (2024), Nghị định số 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe, https://vanban.chinhphu.vn/?pageid=27160&docid=212167

Huy Kiên (2025), Trật tự, an toàn giao thông Thủ đô được giữ vững, tai nạn giao thông giảm sâu, https://hanoi.gov.vn/tin-so-nganh/trat-tu-an-toan-giao-thong-thu-do-duoc-giu-vung-tai-nan-giao-thong-giam-sau-4251222185332999.htm

Johns Hopkins International Injury Research Unit & Hanoi University of Public Health (2023), Status Summary Report 2023: Road Safety Risk Factors in Hanoi, Vietnam, 2023, https://publichealth.jhu.edu/sites/default/files/2025-03/2023_HCMC-SSR_VN.pdf

Møller, M. & Haustein, S. (2014), Peer influence on speeding behaviour among male drivers aged 18 and 28, https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/24355559/

Ratchaneepun, B., Molesworth, B. R. C. & Molloy, O. (2026), Young novice drivers' hazard and speed management skills training: A systematic review,

https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0001457526000825

Somoray, K., White, K. M., Watson, B. & Lewis, I. (2024), Predicting risky driving behaviours using the theory of planned behaviour: A meta-analysis, https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0001457524003427

Quang Hải (2026), Hà Nội: Hơn 1.500 trường hợp vượt đèn đỏ bị CSGT xử lý trong một tháng qua, https://vtv.vn/ha-noi-hon-1500-truong-hop-vuot-den-do-bi-csgt-xu-ly-trong-mot-thang-qua-100260819180346306.htm

Vương Vân (2026), Xây dựng Hà Nội: "Thành phố an toàn giao thông" theo hướng hiện đại, bền vững, https://hanoi.gov.vn/tin-tuc-su-kien-noi-bat/xay-dung-ha-noi-thanh-pho-an-toan-giao-thong-theo-huong-hien-dai-ben-vung-4260106174645439.htm